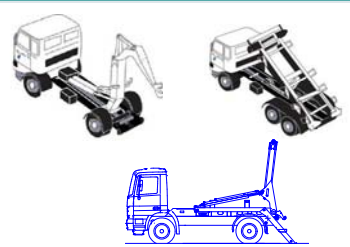





Veilig werken met containerafzetsystemen





Chauffeur containerafzetsystemen

2

Chauffeur containerafzetsystemen

- Even voorstellen
 - Docent en deelnemers
 - Verwachtingen, wat wil je leren?




3

Inhoud opleiding

Ochtendprogramma

- 08.30 - 08.45 uur kennismaking en voorstelronde
- 08.45 - 10.00 theoriegedeelte:
 - Wet- en regelgeving omtrent veilig werken
 - Preventieve controle, hydraulisch systeem en onderhoud
 - Opbouw van het systeem, onderdelen
 - Bediening: het veilig op- af- en overzetten van containers
- 10.00 - 10.15 pauze
- 10.15 -12.30 praktijkoefeningen:
 - In tweetallen checklisten invullen.
 - Op- af- en overzetten van containers



4

Inhoud opleiding

Middagprogramma

- 13.00 – 14.00: theoriegedeelte:
 - PBM
 - Communicatie: borden
 - Belading van de container
 - Opbouw van het systeem, onderdelen
 - Bediening; het veilig op- af- en overzetten van containers
 - Preventieve controle en onderhoud
- 14.00 – 14.15: pauze
- 14.15 – 16.30: praktijkoefeningen:
 - In tweetalen checklisten invullen.
 - Op-, af- en overzetten van containers



5

Doelstelling

- Veilig(er) en efficiënter werken met containerafzetsystemen
- Bewuster worden van veiligheidsrisico's



6

Afsluiting van de training

Geen afsluitend examen, wel een certificaat



7

Wet- en regelgeving

- Wat is de Arbowet?
- Voor wie?



8

Arbowet



- Werk, werkplek en werkmethoden mogen geen nadelige invloed hebben op veiligheid, gezondheid en welzijn.
- Werkplekken aanpassen aan de werknemers.
- Werk zo inrichten dat mensen niet gestresst raken door hun werk.
- Werknemer moet zich in veiligheid kunnen brengen.

9

Arbowet

Werkgevers en werknemers hebben rechten en plichten



10

Verduidelijking Arbowet

- Arbo Informatiebladen
- Arbocatalogus



11

CE-markering



PBM
Handleidingen fabrikant



12

Preventieve controle en onderhoud

- Verleng levensduur van de installatie
- Verhoog veiligheid van uzelf en overige weggebruikers



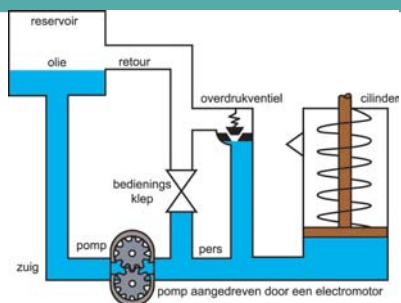
13

Dagelijks onderhoud



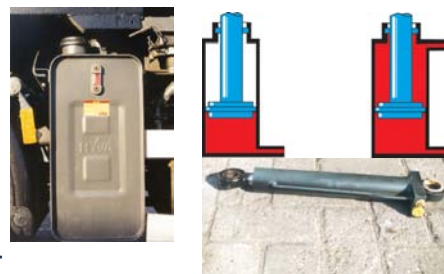
14

Hydraulisch systeem



15

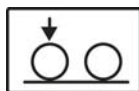
Hydraulisch systeem



16

Periodiek onderhoud

- Niveau van vloeistoffen: koelvloeistof, accu, motorolie en hydrauliek
- Ontluchting op de tank: controleer deze op vervuiling en reinig indien nodig.
- Verlichting



17

Periodiek onderhoud

- Scharnierpunten
- Profiel van de banden
- Bandenspanning



18

Storingen

- Eindschakelaar
- Oliedruk
- Beveiligingen



19

Inhoud opleiding

Luchtpauze:

12.30 – 13.00 uur



20

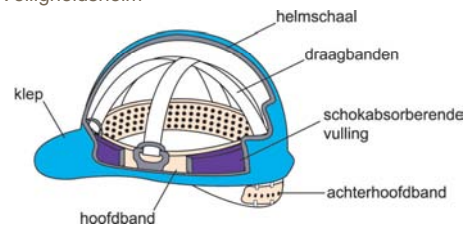
Denk ook aan persoonlijke bescherming



21

Veiligheidshelm

Veiligheidshelm



22

Wees zichtbaar



23

Bescherm voeten en handen



24

Gehoorbescherming



25

Veilig onderweg

- Rijstijl
- Herken risico's
- Weersinvloeden



26

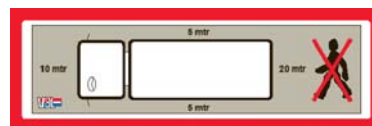
Veiligheid op het werkterrein



27

Veiligheid op het werkterrein

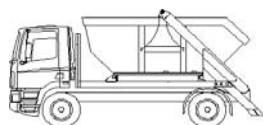
Let op omstanders



28

Belading van de container

Asdruk



29

Rekensom

- Haakarm 3-asser
- 4 tons container met hout
- Bruto gewicht auto: 12 ton
- Aslast vooras: 9 ton
- Aslast trekas: 11 ton
- Aslast sleepas: 7,5 ton
- 2 ton marge



U wilt 2 ton marge houden. Hoeveel ton hout zou u maximaal mogen vervoeren?



30

Technische belading vs. wettelijk laadvermogen

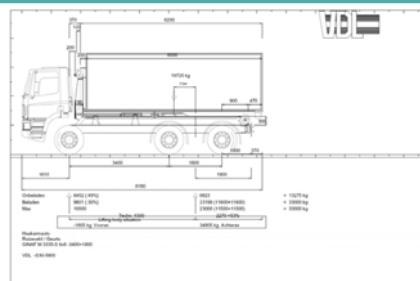
Kijk op het kentekenbewijs!

Technische belading hoeft niet gelijk te zijn met maximaal te transporteren belading over de weg.



31

Aslastberekening



32

Tot slot

VTL wenst u veel veilige kilometers toe!

